TRANSLATION OF UTILITY MODEL APPLICATION PUBLICATION NO. JP 60-195450

Date of publication:

December 26, 1985

Application number:

59-84720

Date of filing:

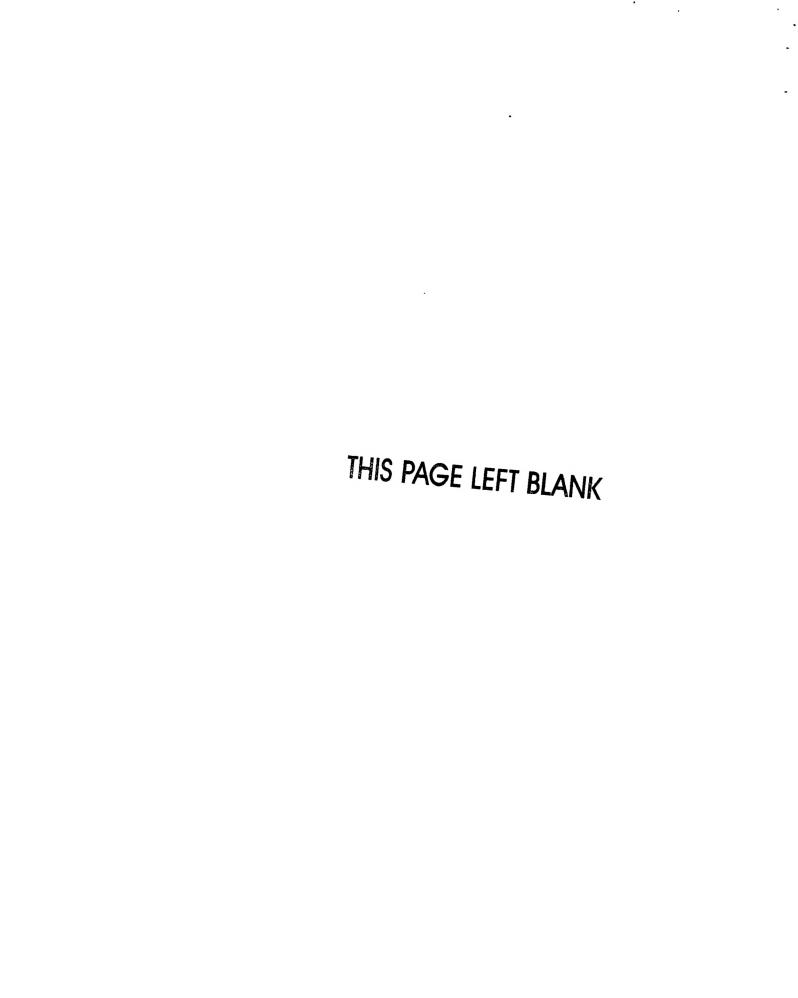
June 6, 1984

Title of the Invention:

LID LOCKING DEVICE FOR GLOVE COMPARTMENT

Configuration of the Invention:

According to the present invention, an operations knob is rotatably mounted on the center part of the cabin side surface of a lid. A pinion gear is attached to the knob at the inner side surface of the lid and rotatable within a vertical plane. A center lock arm releasably lockable with respect to a center part of the upper edge of an opening area of the glove compartment and a pair of left and right side lock arms releasably lockable with respect to left and right edges, respectively, of the opening area of the glove compartment are coupled with the pinion gear such that the center lock arm and the side lock arms are moveble in the vertical direction and the horizontal direction, respectively, by rotation of the knob. At least one of the center lock arm and the side lock arms is coupled with spring means for biasing said one of the arms in a direction of locking the lid.



⑲ 日 本 図 特 許 庁 (JP) ⑪実用新案出願公開

⑫ 公開実用新案公報 (U)

昭60-195450

❷公開 昭和60年(1985)12月26日 庁内整理番号 Solnt Cl.4 7444-2E 7444-2E 7444-2E 7443-3D 9/06 1/16 9/12 E 05 C 審査請求 未請求 (全 頁) 7/06 // B 60 R

グローブボックスのリッドロツク装置 図考案の名称

到実 顧 昭59-84720

@出 顧 昭59(1984)6月6日

豊田市下市場町3丁目30番地 小島プレス工業株式会社内 幸治 砂考 案 者

盘田市下市場町3丁目30番地 小島プレス工業株式会

社

弁理士 岡田 英彦 ②代 理 人

明 和 割

1. 考案の名称

グローブボックスのリッドロック装置

2. 実用新案登録請求の範囲

グローブボックスの開口面に開閉可能に取付け られるリッドのロック装置であって、リッドの室 内側の面の中央部には操作用のノブを回動操作可 能に取付けるとともに、該ノブにはリッドの内面 側においてピニオンギヤを垂直面内の回動可能に 装着し、かつこのピニオンギヤには、グローブボ ックスの開口面の上縁中央部に対し係脱可能に係 合しうるセンタロックアームとグローブボックス の開口面の左右両側縁部にそれぞれ係脱可能に係 合しうる左右一対のサイドロックアームとを、前 記ノブの回動操作に連動してそれぞれ昇降および 左右方向への変位可能に連繫し、さらにセンタロ ックアームおよび両サイドロックアームの少なく とも一つのアームにはリッドをロックする方向に 付勢するばね手段を連繋させてなるを特徴とする グローブボックスのリッドロック装置。

_ 1 -

٠٠.

出まり

3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

この考案は、グローブポックスのリッドロック 装置に関するものである。

(従来の技術)

この種装置にあっては、従来より例えば第5回および第6回に示すようなものが知られてのの事が知られていると、同図中、20は自動すのクスをから、21はグローブボックの開け、23に対しいまりの開け、24はリッド21の内はリッド21の内はリッド21の内はいると、24はリッド21の内はいたロックへであり、ストライカ23に対けられたに係合しうる。

(この考案が解決しようとする問題点)

上記のように、従来のロック装置というのは、 リッド21をロックする箇所が中央の一箇所にし か設定されておらず、このためリッド21の左右 両側が反り変形を起こす場合もあり、このように 変形してしまうと、車両の振動によってびびり音

- 2 -

を発生する原因になる。また、ロック装置自体の 構造も複雑であり、リッド全体の重量が増加する 結果となっていた。

(考案の目的)

そこで、本考案は上記従来の問題点に鑑み、確 実にロックすることができ、かつ構造の簡単なロック装置を提供せんとした。

(考案の構成)



くとも一つのアームにはリッドをロックする方向 に付勢するばね手段を連繋させたのである。

(実施例)

以下、本考案を具体化した実施例を図面にしたがって詳細に説明する。

第1図から第4図に示す本例において、1は自動車のインストルメントパネル(図示しない。)に開設されたグローブボックス2のリッドであり、グローブボックス2の開口面の下縁に対し適当な ヒンジ手段を介して開閉可能に取付けられている。

では、リッド1の開放場では、リッド1の開放場では、リッド1の開放場では、リッド1の開放には、リッド1の開放には、リッド1の開放には、リッド1の開放には、リッド・カーの開放には、リッド・カーの開放には、カーの開放には、カーの関係には、カーの関係には、カーのでは、

- 4 -

bana. ':

の裏面には角軸状の取付け軸部3cが同軸でかつ 一体に延出形成されており、ここにはリッド1の 内面側においてピニオンギヤ5が嵌着されている。 ワッシャ6を介してピス7にて締着されている。 そして、該ピニオンギヤ5にはリッド1の上部で ロックするためのセンタロックアーム8およびリッド1の左右両側部をロックするための一対のサイドロックアーム9,9がそれぞれ連繋されている。

センタロックアーム8は、リッド1の内面に突 設されたガイド片10に艇向きにかつ摺動可能に 競挿支持されている。そして、その内面に所定範 囲に亘って形成されたラック11にてピニオンギャラと 噛合されており、ノブ3の回動操作によって昇降され、その上端部にてグローブボックス2の間口面の上縁中央部に形成された上部係止穴12に対し係脱自在に係合しうる。

両サイドロックアーム9,9はリッド1の内面 においてそれぞれ図示2個ずつのガイド片13a, 13bを介して左右方向へ水平に延設されている。

Part of the part

また、両サイドロックアーム9の内端部にはエラックアーム9の範囲にはファーム8とほぼ同立なでは、ロックのではは、ピニオののでは、ピニオののでは、アーム8とののでは、アーム8とのでは、アーム8とのでは、アーム8とのでは、アーム8とのでは、アーム8とのでは、アース8のでは、アース8のでは、アース8のでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アースのでは、アームのではないでは、アームのでは、アームのではないでは、アームのではないのではないのではないのではないので

引続き、上記のように形成された本例の作用と 効果を具体的に説明する。

まず、第3図に示すリッド1のロック状態からリッド1を開放する場合にはノブ3を所定方向に

- 6 -

لتمال وعذوب

このようにして、ノブ3の回動操作によって、 3か所のロック状態がすべて解除されれば、リッド1が開放される。

上記とは逆に開放状態からリッド1をロックする場合には、単にリッド1をクローブボックス2 へ押し込んでやればよい。こうすることによって、センタおよび両サイドロックアーム8,9の各係 止端側はグローブボックス2の内壁に沿って欠ける。 し、ロックはね16に抗してそれぞれ内側へ押し やられるため、上部および側部係止穴12,15

لنسندغا

にそれぞれ適合した時点でロックばね16にて再び各係止穴12、15と係合し、リッド1が自動的にロックされる。但し、前述したように、3の回動範囲は係止凹部4aによって規制される。ののでのではロックを解除する場合のいずれの場合も、名ロックアーム8、9の作動範囲が規制される。

(考案の効果)

الكسيدل

以上詳述したように、本考案によれば、リッドのロックを上部および左右両側の計3か所に設定したため、リッドを片寄りなくほぼ均等にロックすることができるため、リッドの反りが回避され、これに伴ってリッドのがた付きが規制される。また簡易な構成であるため、組付けも容易であり、組付け後にあっても軽量である。

4. 図面の簡単な説明

第1図は本例ロック装置の分解斜視図、第2図は同平断面図、第3図および第4図はそれぞれロック装置の動作を説明するための正断面図、第5図および第6図は従来のロック装置を示すものであって、それぞれグローブボックス全体を示す斜視図、ロック装置部分を示す紙断面図である。

1…リツド

2 … グローブボックス

3 … ノブ

5 … ピニオンギヤ

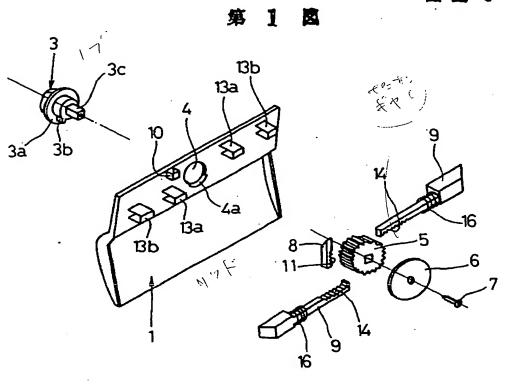
8 … センタロックアーム

9 … サイドロックアーム

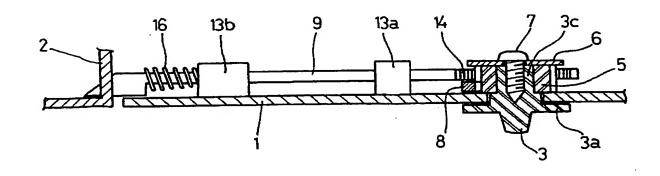
16…ロックぼね

- 9 -

図面その



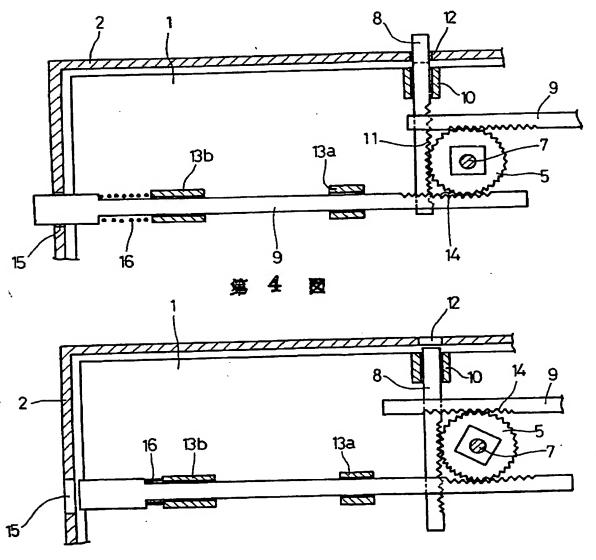
第 2 図



- 513 実際の-195450

西面その2

第3 図

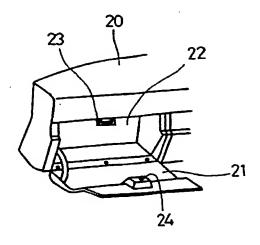


出願人 小島プロス工業体

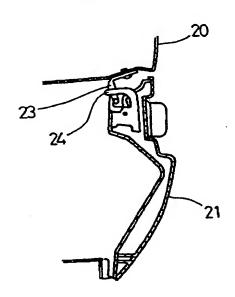
代理人 奔運士 司 田 。 実開60-195451

図面その 3 後図面無し





寒 6 図



515 実閥60-195450

THIS PAGE LEFT BLANK